

GT Power Synt Max LSF 5W-30

GT Power Synt Max LSF 5W-30 – полностью синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, работающих в условиях повышенных нагрузок и с увеличенным интервалом замены. Применяется для грузовых автомобилей, автобусов, специальной и внедорожной техники, отвечающей требованиям до Euro-6. В состав GT Power Synt Max LSF 5W-30 входит низкосольный пакет присадок "Low-SAPS", которые обеспечивают совместимость с самыми современными системами снижения токсичности выхлопных газов и в то же время экономят топливо. Рекомендуется для двигателей как с сажевым фильтром (DPF), так и без него, включая технику, оснащенную системами EGR и SCR для снижения выбросов NOx. Также подходит для старых дизельных двигателей с турбонаддувом и без наддува, как для шоссе, так и для бездорожья. Подходит для автомобилей, работающих на КПГ и сжиженном газе. Помогает продлить срок службы двигателя и снижает общие затраты на содержание автопарка. Одобрено большинством ведущих производителей грузовых автомобилей и автобусов.

Применение:

Рекомендуется к применению для коммерческого автотранспорта самой широкой специфики использования: грузовых автомобилей, тягачей, автобусов, специальной и внедорожной техники. Рассчитано на применение в очень тяжелых условиях эксплуатации.

Преимущества:

- обеспечивает длительный срок службы сажевого фильтра
- продлевает срок службы системам снижения токсичности отработанных газов (SCR, DPF, EGR, TWC)
- превосходная термоокислительная стабильность
- лёгкий пуск двигателя при низких температурах
- экономия топлива
- эффективно защищает детали двигателя от износа при тяжёлых условиях эксплуатации, а также в режиме "старт-стоп"
- совместимо с двигателями, работающими на газе
- отличные низкотемпературные характеристики обеспечивают защиту двигателя от износа в зимнее время года
- снижение количества отложений в двигателе, поддерживает двигатель чистым на протяжении всего сервисного интервала, предотвращает лако- и нагарообразование

Соответствует требованиям спецификаций:

API CK-4/CJ-4; ACEA E4/E6/E7/E9	JASO DH-2
MAN M 3777/M 3677/ M3477/ M 3271-1/ M 3575	Cummins CES 20081
MB-Approval 228.52/228.51	Caterpillar ECF-3
MTU Oil Category 3.1	Scania LDF-4/ LA
Renault VI RLD-3	IVECO 18-1804 Classe TLS E6
VOLVO VDS-4.5	DAF
Mack EOS-4.5	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
Deutz DQC IV-18 LA	

Типичные физико-химические характеристики:

GT Power Synt Max LSF 5W-30	Класс вязкости SAE J 300 5W-30	
	Метод	Результат
Показатели		
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	847
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	12,13
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	66,9
Вязкость динамическая CCS, -30°C, мПа*с(сР)	ASTM D 5293	5638
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	232
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,4
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,95

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.